

LE TÉMOIN DE LA SEMAINE

GÉRARD WEBER,
dirigeant des Transports Weber (68)



Visaviv

Le transport routier de marchandise a connu depuis le début de l'année une chute d'activité aux alentours de 25%. Lotier lignard de zone longue de fret industriel, je

suis de plein fouet dans le marasme dans la mesure où l'industrie automobile représente la moitié de mon activité et que mon principal client a chuté de 60%. Du coup, la mort dans l'âme, j'ai dû licencier un dixième de mes effectifs et supprimer des camions et des lignes, voici un mois. Le redimensionnement de l'entreprise a permis d'enrayer l'hémorragie. J'avais une entreprise taillée pour dépenser 630 000 euros par mois et je n'en rentrais plus que 550 000 ! Pourquoi ? Parce que les camions roulent moins, moins

« ON TRAITE À DES PRIX DE RETOUR »

bien chargés et l'érosion tarifaire aidant... Au lieu d'avoir un complet avec 13 mètres, on n'a que 11 m mais il faut y aller quand même. Au lieu d'embarquer 25 tonnes on n'embarque que 22 t et il manque 50 euros. Soit 50 euros par jour multiplié par 50 camions sur 20 jours, faites le compte ! Heureusement, nous sommes sur une niche de matières dangereuses, ça tient encore. Quand je regarde mes prix de revient par rapport aux prix du marché, je suis trop cher. Il me faudrait demander à mes clients une augmentation de 3% en plus mais ce n'est pas possible, face à l'hégémonie de certains commissionnaires. Il faut admettre que tous les frets se traitent à des prix de retour.

TRANSPORTS WEBER

- **Siège :** Urbes (68)
- **CA 2008 :** 7,8 M€
- **Activités :** Fret industriel de zone longue et matières dangereuses
- **Effectif :** 75 salariés
- **Parc :** 50 moteurs et 70 semi-remorques

EXPLOITATION

FORMULATION TRINOME DU PRIX DE REVIENT

en avril 2009

	Coût pour 1 km parcouru avec péages (en €)	Coût pour 1 km parcouru hors péages (en €)	Coût pour 1 heure de temps de service (en €)	Coût fixe journalier (véhicule + structure) (en €)
Camion remorque grand volume 26 t	0,478	0,395	22,22	149,46
Camion remorque grand volume 40 t	0,588	0,505	21,74	175,64
Tracteur semi-remorque avec groupe réfrigérant 40 t	0,527	0,462	23,02	212,75
Tracteur semi-remorque benne TP 40 t	0,538	0,526	16,93	144,56
Tracteur semi-remorque benne céréalière grand volume	0,545	0,494	20,87	164,81
Camion-remorque porte-voitures 35 t	0,484	0,430	21,23	193,71
Tracteur semi-remorque chassis porte-conteneur 40 t	0,483	0,439	19,58	168,99
Tracteur citerne inox liquide alimentaire 40 t	0,506	0,434	23,16	168,35
Tracteur citerne bicontronique liquide alimentaire 40 t	0,506	0,434	23,16	179,85
40 tonnes longue distance (04/09)	0,422	0,352	21,79	166,57

Source : CNR

SOCIAL

Smic horaire interprofessionnel

- **8,71€** depuis le 01/07/08

Taux horaire personnel de conduite ⁽²⁾

- **9,16€** depuis le 29/05/08

Plafond de sécurité sociale

- **2859€/mois** depuis le 01/01/09

FRAIS DE DÉPLACEMENT ⁽¹⁾

Indemnité de repas

- **12,08€** depuis le 01/01/09

Indemnité de repas unique

- **7,44€** depuis le 01/01/08

Indemnité spéciale

- **3,27€** depuis le 01/01/08

Indemnité de casse-croûte

- **6,54€** depuis le 01/01/08

FRAIS DE GRAND DÉPLACEMENT ⁽¹⁾

1 repas + 1 découcher

- **38,62€** depuis le 01/01/08

2 repas + 1 découcher

- **50,70€** depuis le 01/01/08

(1) Indemnités majorées de 18% en cas de déplacement à l'étranger.

RÉMUNÉRATIONS ANNUELLES GARANTIES TRM

Conducteur (151,67 h)⁽²⁾

- **17 171,71€** depuis le 29/05/08

Conducteur (169 h)⁽²⁾

- **19 614,95€** depuis le 29/05/08

Conducteur (200 h)⁽²⁾

- **24 398,39€** depuis le 29/05/08

Employés (151,67 h)⁽³⁾

- **17 171,71€** depuis le 29/05/08

Techn. et agents de maîtrise (151,67 h)⁽⁴⁾

- **24 988,97€** depuis le 29/05/08

(2) Coefficient 150 M à l'embauche.

(3) Coefficient 148,5 à l'embauche.

(4) Coefficient 225 à l'embauche.

RÉMUNÉRATIONS ANNUELLES GARANTIES LOGISTIQUE

Préparateur de commandes (151,67 h)⁽⁵⁾

- **15 716,80€** depuis le 1/02/05

Chef d'équipe (151,67 h)⁽⁶⁾

- **15 716,80€** depuis le 1/02/05

(5) Coefficient 115 L à l'embauche.

(6) Coefficient 157,5 L à l'embauche.